

# Univerzalni alat za centriranje spojke

2206



## Profili

---



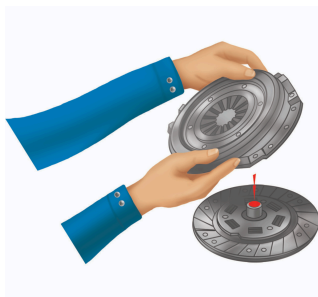
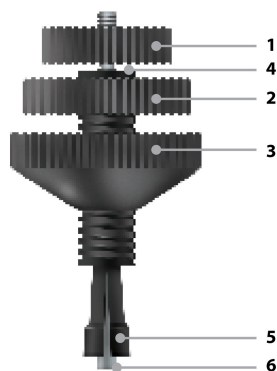
## Atributi proizvoda

- za većinu vozila sa standardnim spojkama
- za spojke od 15 do 28 mm
- Jednostavno korištenje
- Alat art. 2206 je jedini univerzalan alat za centriranje spojke koji također omogućuje centriranje skoro svih standardnih tipova spojki na osobnim automobilima. Centriranje spojke vrši se direktno između ploče spojke i pritisne ploče, koje se spajaju pomoću univerzalnog alata za centriranje spojke. Po odstranjivanju alata za centriranje oba su djela spojke osovinski usklađena.

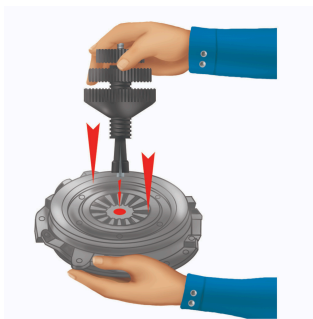


\* Slike proizvoda su simbolične. Sve dimenzije su u mm, masa je u g.

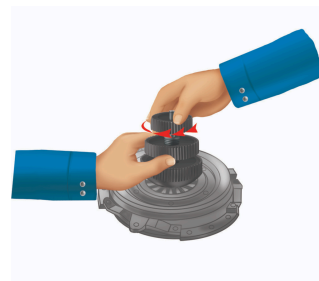
## upotreba (pictures)



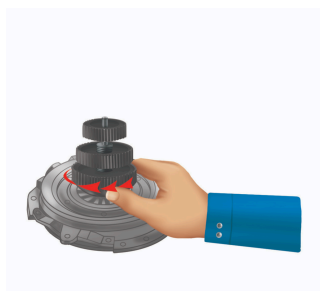
Postavite korpu kvačila na lamelu



Oslobodite najveći kotačić (3) i okrećite ga dok ne dodirne drugi kotačić (2). Održavajući položaj regulacijskog vijka, odvrnite najmanji kotačić (1) i dovedite ga da se nasloni na kotačić (2). Postavite alat u centar lamele kroz korpu kvačila i pritisnite prema dolje.



Fiksirajte položaj kotačića (2), i istovremeno okrećite najmanji kotačić (1) i sve dok se ne pričvrsti konusni dio alata u centru lamele



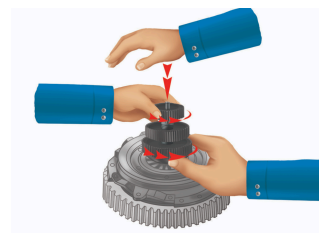
Stegnite najveći kotačić (3) dok ne dodirne korpu kvačila, ali tako da korpa ne blokira kotačić



Ručno podesite centričnost lamele i korpe kvačila



Kako bi održali centriranost sklopa, zategnite najveći kotačić (3) do korpe kvačila.



Postavite kvačilo na zamašnjak motora i fiksirajte ga. Odvrnite najmanji kotačić (3). Zatim potpuno odvrnite najveći kotačić (1) i potisnite da oslobodite konusni dio. Uklonite alat s kvačila.

